

## Polisa

Numer PO/00807660/2018

Ubezpieczający **GAMMA LOGISTICS Adam Kramarski**  
ul. Barska 12J, 87-800 Włocławek  
NIP: 888-223-41-40  
REGON: 911240472

Ubezpieczony **GAMMA LOGISTICS Adam Kramarski**  
ul. Barska 12J, 87-800 Włocławek  
NIP: 888-223-41-40  
REGON: 911240472

## Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny Rzeczpospolita Polska, Europa;

### OC Przewoźnika w Ruchu Krajowym i Międzynarodowym

Okres ubezpieczenia Od 24 marca 2018 do 23 marca 2019

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007)  
Zgodnie z Ogólnymi warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Ogólne warunki ubezpieczenia Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneksm nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r.  
Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007r. wraz z Aneksm nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r.

Franszyza redukcyjna • 200,00 EURO w każdej szkodzie;  
z zastrzeżeniem zapisów kl. dodatkowych;

Miejsce ubezpieczenia **Europa, Rzeczpospolita Polska**

Przedmiot ubezpieczenia Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami Prawa przewozowego oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku.

Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego i

PO/00807660/2018

Strona 1 z 11



(ORYGINAŁ)

wszystkich zdarzeń szkodowych. Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego.

**Suma gwarancyjna wynosi:**

300.000,00 EURO wg średniego kursu NBP z dnia zawarcia umowy, (tj. 1 256 730,00 PLN zgodnie z Tabelą Kursów Średnich nr 046/A/NBP/2018 z dnia 2018-03-06, 1 EURO = 4,1891 PLN) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Rodzaj przewożonych ładunków:**

mienie różne przewożone na ryzyku ubezpieczającego zlecone do przewozu z zastrzeżeniem mienia określonego w klauzuli wyłączeń.

**Podstawa naliczenia składki:**

Planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych brutto (z VAT), bez pomniejszania o koszt zakupu usług obcych, tj. przewoźnego wypłacanego przewoźnikom - podwykonawcom Ubezpieczającego.

Okres ubezpieczenia Od 24 marca 2018 do 23 marca 2019  
Suma ubezpieczenia 300 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia  
Stawka 1,7000‰  
Obrót 5 000 000,00 PLN  
Depozyt 70,00%  
Składka za przedmiot 5 900,00 PLN

**Klauzule dodatkowe Klauzula niskiej szkodowości**

Niniejszym uzgodniono, że o ile łączna szkodowość z tytułu ubezpieczenia mienia w transporcie za dany rok polisowy nie przekroczy:

1. 20%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki minimalnej i depozytowej zrezygnuje ze 100% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową;

Przez szkodowość w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się stosunek sumy szkód wypłaconych oraz rezerwy szkodowej na ostatni dzień rozliczanego okresu ubezpieczenia do kwoty składki minimalnej i depozytowej (brutto), zainkasowanej przez Generali TU SA z tytułu ww ubezpieczenia na początku okresu ubezpieczenia.

Powyższa klauzula ma zastosowanie w przypadku wzrostu rzeczywistej wartości przewiezionego mienia do 120% deklarowanej wartości przewozów na początku okresu ubezpieczenia.

**Klauzule dodatkowe KLAUZULA BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDU**

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

**Klauzule dodatkowe KLAUZULA BRAKU DOKUMENTÓW**

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień lub jego uprawnienia wygasły lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na

PO/00807660/2018

Strona 2 z 11



powstanie szkody.

**Klauzule dodatkowe** **Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych**

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.
2. Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane.
3. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

**Uwagi:**

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód będących wynikiem zabrudzenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i zbiorników.

**Klauzule dodatkowe** **Szkoda spowodowana przez kierującego, który znajdował się pod wpływem alkoholu**

**Sublimit** 25 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

1. Z zastrzeżeniem postanowień Pt. 4 niniejszej klauzuli, ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu przez kierowcę pojazdu.
2. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się wyłącznie odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu przesyłkach, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu. Odpowiedzialność cywilną przewoźnika z innych tytułów nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową.
3. Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu w wysokości 25 000,00 EURO
4. Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą przewozów ładunków niebezpiecznych oraz żywnościowych, szybko psujących się.
5. W przypadku wyczerpania się w/w podlimitu, umowa ubezpieczenia nie rozwiązuje się automatycznie a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu roszczeń, do których zastosowanie miała w/w klauzula.
6. Generali zachowuje prawo regresu.

**Klauzule dodatkowe** **Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie**

Na mocy niniejszej klauzuli, w granicach sumy gwarancyjnej do wysokości przewoźnego (dla przewozów międzynarodowych) i podwójnego przewoźnego (dla przewozów krajowych), ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie, o których mowa w Art. 23 Ust. 5 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz Art. 83.1. Prawa przewozowego



Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PARKINGOWA**

1. Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 1 minutę, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych.

W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)
- przekazania ładunku w miejsce dostawy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub

b. Postój odbywa się w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub

c. Postój odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych). W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku.

Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawanie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem powyższych zapisów.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PODWYKONAWCÓW**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie Ubezpieczonego przez pierwszego podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania



(ORYGINAŁ)

podzlecanych czynności przewozowych,

c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Ubezpieczyciele zastrzegają sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA SZKÓD FINANSOWYCH**

Sublimit 10 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody finansowe powstałe w wyniku:

- niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 Prawa Przewozowego oraz art. 12 Konwencji CMR
- utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR
- zaniechania przez ubezpieczającego wpisania w liście przewozowych CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust 1 Konwencji CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 10 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA UBEZPIECZENIA KONTENERA**

Sublimit 5 000,00 EUR na jedno zdarzenie i 10 000,00 EUR na wszystkie zdarzenia

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, niebędącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, wyłącznie jednak w sytuacji, gdy w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze powstałych w wyniku:

- a) wadliwej jego konstrukcji,
- b) wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,
- c) zużycia eksploatacyjnego,
- d) zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń,
- e) stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji,
- f) rdzy, oksydacji i gnicia.

Odszkodowanie należne za szkodę w kontenerze nie może przekroczyć wartości kontenera, jaką miał on w dniu wystąpienia szkody, i nie może być wyższe niż:

- a) w 1 roku od daty produkcji / dostawy przez producenta - 100% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera
- b) w 2 roku - 90% kosztów zakupu lub wytworzenia
- c) w 3 roku - 80%
- d) w 4 roku - 70%
- e) w 5 roku - 60%



(ORYGINAŁ)

f) w 6 roku - 50%

g) w 7 roku - 40%

h) w 8 roku i później od daty produkcji / dostawy przez producenta – 15% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 5.000 EURO na jedno i 10 000,00 EURO na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Klauzule dodatkowe Klauzula wyłączeń grup towarowych**

**Wyłączeniu ulega przewóz:** pojazdów w tym samochodów i motocykli nowych i używanych, maszyn budowlanych/rolniczych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich, mienia przemieszczanego i będącego przedmiotem przeprowadzek, tafli szklanych, mebli tapicerowanych, mienia sypkiego/płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna"/silos (nie dotyczy ADR), przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, żywności szybko psującej się, ATP, żywności chłodzonej i mrożonej, I i VII grupy materiałów niebezpiecznych ADR, leków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj m.in. zachowania odpowiedniej temperatury, tytoniu i wyrobów tytoniowych, wyrobów skórzanych, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/historycznych, metali i kamieni szlachetnych i półszlachetnych (m.in. miedzi), odpadów przemysłowych, złomu oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.

**Klauzule dodatkowe KLAUZULA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU**

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności.

## Uzgodnienia i postanowienia końcowe

### Suma gwarancyjna wynosi:

300.000,- EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia (wg średniego kursu NBP z dnia zawarcia polisy).

W polisie przyjęto kurs: 1 EURO = 4,1891 PLN zgodnie z tabelą kursów 046/A/NBP/2018 z dnia 2018-03-06

### Rozliczenie składki:

Składka depozytowa (depozyt 70%) płatna jednorazowo w terminie uzgodnionym z Ubezpieczającym. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie faktycznej wysokości przychodu Ubezpieczającego osiągniętego w okresie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności przewozowej. Jednocześnie informujemy, iż składka minimalna nie podlega zwrotowi

### Postanowienia końcowe:

1. Ochrona obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami: Ustawy Prawo Przewozowe i Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej

2. Ochrona obejmuje również szkody:

PO/00807660/2018

Strona 6 z 11



-szkody rzeczowe powstałe wskutek kradzieży z włamaniem i rabunku;

- Szkody w paletach i opakowaniach zwrotnych

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego, wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia 2 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

3. Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o:

**- Zwrot cła i innych wydatków**

OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

OC przewoźnika w ruchu krajowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot przewoźnego i innych kosztów związanych z przewozem określonych w art. 82 ustawy Prawo przewozowe.

**- KLAUZULA WYDANIA TOWARU OSOBIE NIEUPRAWNIONEJ:**

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia strony postanowiły, że wyłączenie wydania przesyłki osobie nieuprawnionej w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (par 3 ust 4 OWU) nie zachodzi w przypadku, gdy Ubezpieczony dochował należytej staranności w związku z wydaniem przesyłki (towaru) osobie uprawnionej do odbioru. Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie przewoźnika/ dalszego przewoźnika spełniające łącznie następujące warunki:

1.1. W przypadku podwykonawcy, przewoźnika sukcesywnego

1.1.1. gdy osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem

1.1.2. gdy wydanie nastąpiło osobie podwykonawcy, przewoźnikowi sukcesywnemu oraz na pojazd wskazanej przez reprezentantów firmy podwykonawcy

1.2 W przypadku odbiorcy końcowego

1.2.1 gdy odbiorcą jest przedsiębiorca lub osoba fizyczna - dostarczył towar do siedziby firmy lub miejsca zamieszkania odbiorcy,

1.2.2 gdy odbiorcą jest osoba fizyczna - wydał towar osobie dorosłej wskazanej w dokumentach przewozowych i przebywającej pod wskazanym adresem,

1.2.3 gdy odbiorcą jest przedsiębiorca lub osoba fizyczna - osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem

2. Ochrona ubezpieczeniowa dotyczy jedynie sytuacji w której Ubezpieczony dokonał pozytywnej weryfikacji wszystkich możliwych dokumentów (lub ich kopii przekazywanych na odległość faksem lub pocztą elektroniczną), osób uprawnionych oraz posiadanych pojazdów (na podstawie przekazanych dokumentów lub ich kopii), po których zostało dokonane wydanie przesyłki:

2.1. Podwykonawcom, przewoźnikom sukcesywnym – którzy podszli się za legalnie działającą firmę

2.2. Odbiorcy końcowemu pod wskazanym adresem zgodnie z dokumentami przewozowymi, wraz z możliwą zmianą w trakcie przewozu

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje sytuacji :

3.1. W której pomimo braku pozytywnej kompletnej weryfikacji dokumentów (lub ich kopii) i osób uprawnionych wraz z pojazdami i kierowcami kontrahentów nastąpi zlecenie umowy przewozu i wydanie przesyłki podwykonawcom, przewoźnikom sukcesywnym

3.2. Wydania przesyłki podmiotowi pod innym adresem niż wynika to z dokumentów przewozowych

3.3. Wydania przesyłki podmiotowi innemu niż wynika to z dokumentów przewozowych rezydującemu pod tym samym adresem

4. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Ustawie z dnia 15 listopada 1984r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2000r. Nr 50, poz. 601), w których za wystarczające do wydania towaru osobie uprawnionej uznaje się



posiadanie stosownego dokumentu przewozu (np. kwit bagażowy).

5. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Konwencji o Umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19.05.1956r. (Dz. U. z 1962r. Nr 49, poz. 238), w których za wystarczające do wydania towaru osobie uprawnionej uznaje się posiadanie stosownego dokumentu przewozu.

6. Wprowadza się sublimit sumy gwarancyjnej na w/w roszczenia w wysokości 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

7. Wyczerpanie się w/w sublimitu nie rozwiązuje automatycznie umowy ubezpieczenia a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie są objęte roszczenia, do których zastosowanie znajduje w/w sublimit.

Wprowadza się jednocześnie franszyzę redukcijną dla w/w roszczeń w wysokości 10% wartości szkody, jednak nie mniej niż 2.000 PLN

#### - Nieterminowe podstawienie pojazdów pod załadunek

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.

Ustala się limit odpowiedzialności 10.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 5.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.

Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 1.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.

Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

- utratę lub uszkodzenie towaru powstałe wskutek oszustwa lub w wyniku innego działania przestępczego o podobnym charakterze, osób podających się za podmioty świadczące usługi transportowe (spedycyjne i/lub transportowe) oraz odbiorców towaru- limit odpowiedzialności 20 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

#### - Klauzula kosztów dodatkowych

Na podstawie niniejszej klauzuli zmianie ulega § 4 ust 3 OWU OC Przewoźnika Drogowego i uzyskuje brzmienie:

1. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:

- 1.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,
- 1.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,
- 1.3. koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzi lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne,
- 1.4. koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą,
- 1.5. koszty sortowania towaru w celu wydzielenia części towaru (przesyłki) dotkniętego szkodą od części towaru (przesyłki) nie dotkniętego szkodą;
- 1.6. koszty usunięcia pozostałości po szkodzi, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania przez



(ORYGINAŁ)

okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody, koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia) oraz uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, z włączeniem kosztów oczyszczenia gleby z substancji zanieczyszczających – w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych ADR, pod warunkiem, że Ubezpieczający był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego, koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu - z łącznym limitem 20 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

#### - RAŻĄCE NIEDBALSTWO / KLAUZULA REPREZENTANTÓW

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób, którymi Ubezpieczający posługuje się przy wykonaniu umowy przewozu, z zastrzeżeniem iż ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się jedynie właściciela spółki oraz zarząd spółki - wprowadza się limit odpowiedzialności 25 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia; jednocześnie zmianie ulega zapis OWU przewoźnika krajowego i międzynarodowego § 3 punkt 1 ustęp 1)); Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą wydania ładunku osobie nieuprawnionej (o ile zakres nie został rozszerzony o tego typu pokrycie) oraz ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem postanowień Klauzuli Parkingowej. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych.

#### - Koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi:

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty 2.500 EUR na jedno zdarzenie i 5.000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

#### - Klauzula listu przewozowego

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą warunków zawartej umowy ubezpieczenia ustala się co następuje:

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego w sytuacji, kiedy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe, Konwencja CMR) nie jest wystawiony z nazwy na Ubezpieczającego, pod warunkiem, jednak że na liście przewozowym jest zamieszczony podpis kierowcy przewoźnika, numer rejestracyjny pojazdu przewoźnika oraz pisemne zlecenie na wykonanie przewozu danego ładunku.

Akceptowalny jest zamienny dokument transportowy: list przewozowy, manifest, karta doręczenia jak i inny dokument z którego wynika realizacja przewozu/transportu przez Ubezpieczającego.

#### -Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej:

W przypadku zdarzenia szkodowego polegającego na wypadku drogowym środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (bez względu na fakt czy sprawca jest znany czynie) w ruchu krajowym Ubezpieczyciel nie powoła się





(ORYGINAŁ)

na art. 65 ust 2 Prawa Przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego zdarzenia szkodowego za przejaw siły wyższej. W ruchu międzynarodowym Ubezpieczyciel odpowiada zgodnie z Konwencją CMR.

Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu do sprawcy szkody.

Limit odpowiedzialności 25 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

#### - KLAUZULA IMIGRANTÓW / UCHODźCÓW

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni imigranci/ uchodźcy)

Limit odpowiedzialności 25 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

#### Uwagi:

- W odniesieniu do przewozu papieru w belach/ rolach wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 20 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- W odniesieniu do przewozu makulatury wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 5 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

#### Zastrzeżenia :

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje dostaw części i podzespołów samochodowych dla kontrahentów z branży Automotive, w systemie „just in time” !

Składka do zapłaty 5 900,00 PLN płatna do 07 kwietnia 2018

Słownie Pięć tysięcy dziewięćset PLN

Płatnik **Nazwa**  
GAMMA LOGISTICS Adam Kramarski

Numer konta bankowego dla wpłaty  
02 1030 1944 7420 0008 0766 0016

Warszawa dnia 14 marca 2018

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa;

- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl

- korespondencyjnie na adres podany wyżej

- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

PO/00807660/2018

Strona 10 z 11



Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty : Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneks nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r., Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007r. wraz z Aneks nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem Ubezpieczonemu OWU oraz Skorowidz przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia.

Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).

**GAMMA LOGISTICS**

Adam Kramarski

87-800 Włodawek, ul. Barska 12J

NIP: 888 223 41 40, REGON: 911240472

Pieczęć, podpis Ubezpieczającego

Adam Kramarski  
Właściciel



Generali T.U. S.A.

Departament Underwritingu i Sprzedaży

Ubezpieczeń Korporacyjnych

Regionalny Zespół Ubezpieczeń

Korporacyjnych w Katowicach

Jana III Sobieskiego 16, 40-082 Katowice

526-23-49-109, 016029008

Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela



Generali T.U. S.A.

Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń

Ewa Hyleńska



Generali TU S.A.

Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń

Anna Zielińska